



П Р И К А З

Министра авиационной промышленности СССР

10. мар

1980 г.

Москва

№ *210*

С Е Р Т И Ф И К А Т

Анализ работы по экспорту советской авиационной техники показывает, что послепродажное обслуживание уступает сервису, существующему на мировом рынке, и негативно отражается на расширении запродаж финальных изделий отрасли.

Не в полном объеме удовлетворяются потребности инозаказчиков. Имеют место срывы в поставках авиационно-технического имущества (АТИ) по экспортным заказам-нарядам. Предприятия-поставщики и ОКБ не принимают активного участия в отработке рекомендованных базовых перечней, норм расхода, представлении рекламы выпускаемых изделий. Система обработки иностранных заказов не приведена в соответствие с производственной структурой отрасли.

В/О "Авиаэкспорт" слабо организует эту работу, а также недостаточно оказывает помощь предприятиям и организациям по новым формам внешних связей. В результате этого не в полной мере задействуется определенная часть научно-технического потенциала отрасли.

Существующая структура внешних связей отрасли не позволяет улучшить систему послепродажного обслуживания, а также использовать в должной мере все многообразие форм международного сотрудничества.

В развитие постановления Совета Министров СССР от 24 марта 1988 года № 376 "О совершенствовании организационной структуры внешнеэкономических организаций министерств и ведомств СССР" (приказ Министерства от 22 апреля 1988 г. № 154), а также в целях улучшения внешнеэкономической деятельности отрасли

11.03.1990

287