



117

ПРИКАЗ

Министра авиационной промышленности СССР

10 май

1980 г.

Москва

№ 270

СЕКРЕТНО

Внешэкономстр. 23, Москва

Гражданский аэрокосмический

Анализ работы по экспорту советской авиационной техники показывает, что послепродажное обслуживание уступает сервису, существующему на мировом рынке, и негативно отражается на расширении запрода западных изделий отрасли.

Не в полном объеме удовлетворяются потребности инозаказчиков. Имеют место срывы в поставках авиационно-технического имущества (АТИ) по экспортным заказам-нарядам. Предприятия-поставщики и ОКБ не принимают активного участия в отработке рекомендованных базовых перечней, норм расхода, представлении рекламы выпускаемых изделий. Система обработки иностранных заказов не приведена в соответствие с производственной структурой отрасли.

В/О "Авиаэкспорт" слабо организует эту работу, а также недостаточно оказывает помощь предприятиям и организациям по новым формам внешних связей. В результате этого не в полной мере задействуется определенная часть научно-технического потенциала отрасли.

Существующая структура внешних связей отрасли не позволяет улучшить систему послепродажного обслуживания, а также использовать в полной мере все многообразие форм международного сотрудничества.

В развитие постановления Совета Министров СССР от 24 марта 1988 года № 376 "О совершенствовании организационной структуры внешнеэкономических организаций министерств и ведомств СССР" (приказ Министерства от 22 апреля 1988 г. № 154), а также в целях улучшения внешнеэкономической деятельности отрасли

11 мая 1980

267

Приказываю

1. Возложить на В/О "Авиаэкспорт" выполнение следующих дополнительных функций;

- координацию работ предприятий отрасли по новым формам внешнеэкономической деятельности в соответствии с постановлениями Совета Министров СССР от 2.12.88г. № 1405 и от 7.03.89г. № 203 (письма Министерства от 14 апреля 1989 года № ЦП-166 и от 3 мая 1989 года № ЦП-199);

- расширение кооперации с зарубежными фирмами по вопросам производства авиатехники, машин и оборудования для легкой и пищевой промышленности, товаров народного потребления путем создания совместных предприятий с участием заводов-изготовителей, НИИ и ОКБ;

- организацию сервисной системы поставок АТИ с использованием складского комплекса Объединения и с созданием региональных консигнационных складов за рубежом с целью перехода на систему непрерывного заказа и поставок запасного имущества на экспорт;

- организацию и внедрение замкнутой автоматизированной системы управления поставками АТИ по схеме "Инозаказчик-Авиаэкспорт-Завод-поставщик" на базе действующей автоматизированной системы управления "Инозаказчик-Авиаэкспорт".

2. Для реализации возложенных дополнительных функций: генеральному директору В/О "Авиаэкспорт" т.Студенику В.С. создать структурные подразделения по вопросам конъюнктуры, маркетингу, оказанию помощи по работе с предприятиями по новым формам внешнеэкономической деятельности, научно-техническому сотрудничеству.

3. В составе В/О "Авиаэкспорт" создать предприятие "Авиазапчасть" со снабженческо-сбытовыми функциями на базе ЦЭК "Спутник" с предоставлением права осуществления всего комплекса внешнеэкономических операций по авиационно-техническому имуществу, как самостоятельное предприятие, пользующееся правами юридического лица. При организации предприятия предусмотреть в его структуре создание коммерческих фирм.

Установить, что В/О "Авиаэкспорт" руководит предприятием "Авиазапчасть", осуществляя по отношению к нему функции вышестоящего органа управления.

4. Начальнику ХОЗУ т.Узилову Ю.Н. в связи со срочным высвобождением площадей на Трубниковском пер. д.19, принадлежащих Министерству: внешнеэкономических связей для размещения работников В/О "Авиаэкспорт" до 1 июня 1990 г. выделить площадь в размере 1300-1400 кв.м. в доме № 22 по Уланскому переулку.

118

5. Установить, что заместитель генерального директора В/О "Авиазэспорт" является директором предприятия "Авиазапчасть".

6. Предприятиям-поставщикам экспортной продукции совместно с ОКБ в 2-х месячный срок разработать мероприятия по повышению конкурентоспособности серийной и находящейся в опытном производстве советской авиатехники, уделив особое внимание улучшению послепродажного обслуживания по поставкам запасного авиационно-технического имущества. При этом предусмотреть в мероприятиях конкретные предложения по максимальному использованию складского комплекса В/О "Авиазэспорт" и консигнационных складов за рубежом с целью сокращения сроков поставки и перехода на систему непрерывного заказа АТИ.

Главным управлением министерства совместно с Управлением внешних сношений и В/О "Авиазэспорт" к 1 октября 1990 г обобщить представленные материалы для рассмотрения на заседании Коллегии Министерства.

7. Начальнику Главного экономического управления т.Зеленову для осуществления возложенных на В/О "Авиазэспорт" функций и задач с учетом проведенной реорганизации выделить дополнительный лимит численности

с соответствующим годовым фондом заработной платы за счет лимитов предприятий и организаций Министерства по г.Москва.

8. Генеральному директору В/О "Авиазэспорт" т.Студенику в месячный срок подготовить предложения о внесении изменений в устав объединения.

9. Приказ Министерства от 5 мая 1989 г. № 229 в части организации и деятельности Центрального экспортного комплекса ЦЭК "Спутник" признать утратившим силу.

Министр
авиационной промышленности

А.С.Сысцов



копия верна: Валерий